

This Page Is Inserted by IFW Operations
and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

**As rescanning documents *will not* correct images,
please do not report the images to the
Image Problem Mailbox.**

copied from 10633107 on 09/08/2004

Universal license plate carrier

Patent Number: EP0143076

Publication date: 1985-05-29

Inventor(s): BAINS RASHPAI

Applicant(s): BAINS RASHPAI

Requested Patent: EP0143036 A3 B1

Application Number: EP12842810428 12841028

Priority Number(s): CH1082000

Priority Number(s): CH1198555555

EC Classification: B60R13/10

EC Classification: BOOKS FOR YOUNG CHILDREN

Equivalents: CH656587, DE3476184D

Cited patent(s): US3304642; DE2026492; CH6552488; US3015491; DE2012016; US2885631

Abstract

1. Universal holder for a licence plate comprising a support (6) to be mounted on the car body, a frame (2) for exchangably holding a registration number plate (3) being swivelable connected to the lower side of the support characterized in that the upper side of the frame and the support are provided with a spring-lock and a lock pin (4, 5) which snaps into locking position when the holder is in use

Data supplied from the esp@cenet database - 12



Europäisches Patentamt

European Patent Office

Office européen des brevets

⑪ Veröffentlichungsnummer:

0 143 076

A2

⑫

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

⑬ Anmeldenummer: 84810498.0

⑮ Int. Cl. 4: B 60 R 13/10

⑭ Anmeldetag: 09.10.84

⑩ Priorität: 08.11.83 CH 5993/83

⑯ Anmelder: Bains, Rashpal
Kümmertshausenstrasse 3
CH-8586 Erlen(CH)

⑪ Veröffentlichungstag der Anmeldung:
29.05.85 Patentblatt 85/22

⑰ Erfinder: Bains, Rashpal
Kümmertshausenstrasse 3
CH-8586 Erlen(CH)

⑫ Benannte Vertragsstaaten:
AT DE

⑲ Universal-Kontrollschilder-Halter.

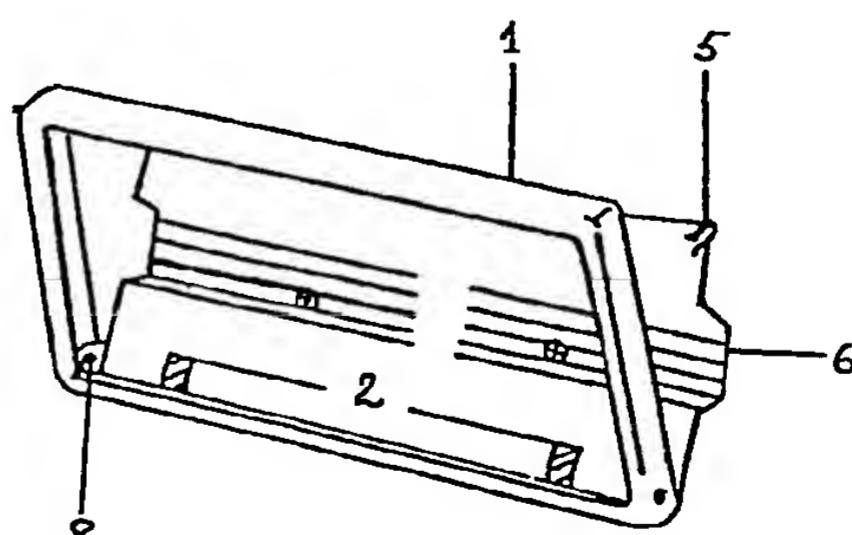
⑳ Dieser UNIVERSALKONTROLLSCHILDERR-HALTER ist mit Schrauben (7) an Auto montiert. Fig. 1 bis 4.

Rahmen (1) ist durch Scharnier (8) mit Befestigungsblech (6) verbunden und bildet sich zu einer Einheit.

Rahmen (1) ist nach vorne kippbar. Fig. 2 und 4. Nummerschild (3) kann im Schlitz (2) hineingelegt b.z.w. herausgeschoben werden.

Wenn Rahmen (1) nach hinten zur Sicherung gedrückt ist wird Schalter (11) betätigt und dadurch Warnsignal im Auto gelöscht. Federschloss (5) schnappt im Zapfen (4) ein und jetzt kann die Fahrt los gehen.

FIG. 3



- / -

UNIVERSALKONTROLLSCHILDERR-HALTER.

=====

1. In der Schweiz gibt es jetzt für Autos nur noch Einheitliche norm Kontrollschilder, d.h. 30 X 8 CM und 30 X 16 CM. Wenn die dimensionen sich ändern können entsprechen die Rähmen kostruiert werden.
2. Jedes Jahr verlieren Autohändler sowie Wechselnummer besitzer Ihre Nummern oder sogar vergessen sie zu Hause und geraten in Konflikt mit dem Gesetz. Ofters sind die herkömlichen Wechselhälter wegen eingerosten Zapfen funktionunfähig und dadurch verursachen viel ärger und auch verletzungen.
3. Dieser Rahmen lässt sich nach vorne kippen. Die Schilder können so einfach hinein gelegt oder heraus genommen werden. Beim Auto wechsel muss man keine bohrungen im Schilder miterleben. Im kurze Nummer wechsel ist Kinder leich und sicherer geworden.
4. Wegen defektem Schloss (5) wenn der Rahmen aufgeht leuchtet sofort Warnsignal im Auto aber es ist unmöglich die Kontrollschilder zu verlieren, weil dieser Rahmen nur um 45 Grad maximum aufgehen kann.

- 2 -

Aufbau.

- 1. Kontrollschildrahmen**
- 2. Schlitz**
- 3. Nummerschild**
- 4. Sicherungszapfen**
- 5. Federschloss**
- 6. Montage Kreuz**
- 7. Befestigungsschraube**
- 8. Scharnier**
- 9. Warnsignal**
- 10. Feder**
- 11. Schalter**
- 12. Stromkabel**

-1-

PATENTANSPRUCH.

=====

1. UNIVERSALKONROLLSCHILDERRHALTER Patentanspruch dadurch gekenzeichnet das dieser wie ein Bilderrahmen konstruierte Universalrahmen eine Kombination zwischen einem Kontrollschilderrahmen und einem Wechselnummerhalter aufweist und sich zu einer Einheit bildet.
2. Patentanspruch nach Anspruch 1 dadurch gekenzeichnet das dieser Rahmen nach vorne oder an jeder beliebigen Seite aufmachbar sein kann, so das hinein oder heraus ziehen b.z.w hineinlegen der Schilder erleichtert ist.
3. Patentanspruch nach Anspruch 2 dadurch gekenzeichnet das dieser Rahmensystem für Autos, Velos und für Mofas und Maschinen verwendbar ist und kann in verschiedene Versionen aus Blech, Aluminium oder auch Kunststoffe hergestellt werden ohne das Eigentliche und Massgebender Charakter als KOMBI-RAHMEN zu verlieren. Siehe Fig.1 bis 4.
4. Patentanspruch nach Anspruch 3 dadurch gekenzeichnet das diesen Universalkontrollschilder-Halter mit doppel parallel angeschlossenen Warnleuchten ausgestattet ist. Dieser Warnsignal leuchtet auf wenn die Nummerschilder herausgezogen sind. Stromkreis ist über Zündschloss angeschlossen. Siehe Fig.1. und Fig.4.

1/2
0143076

FIG. 1

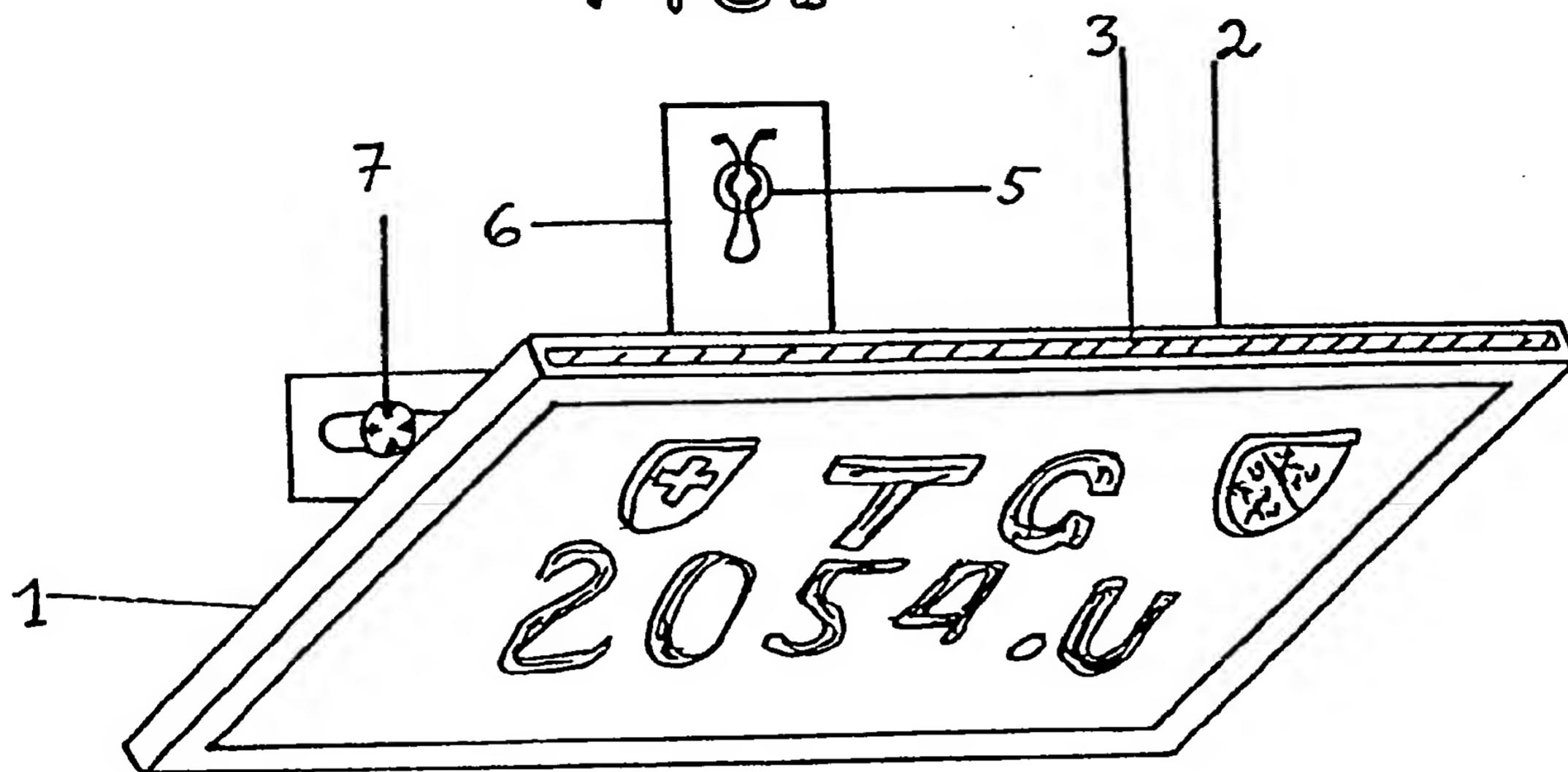


FIG. 2

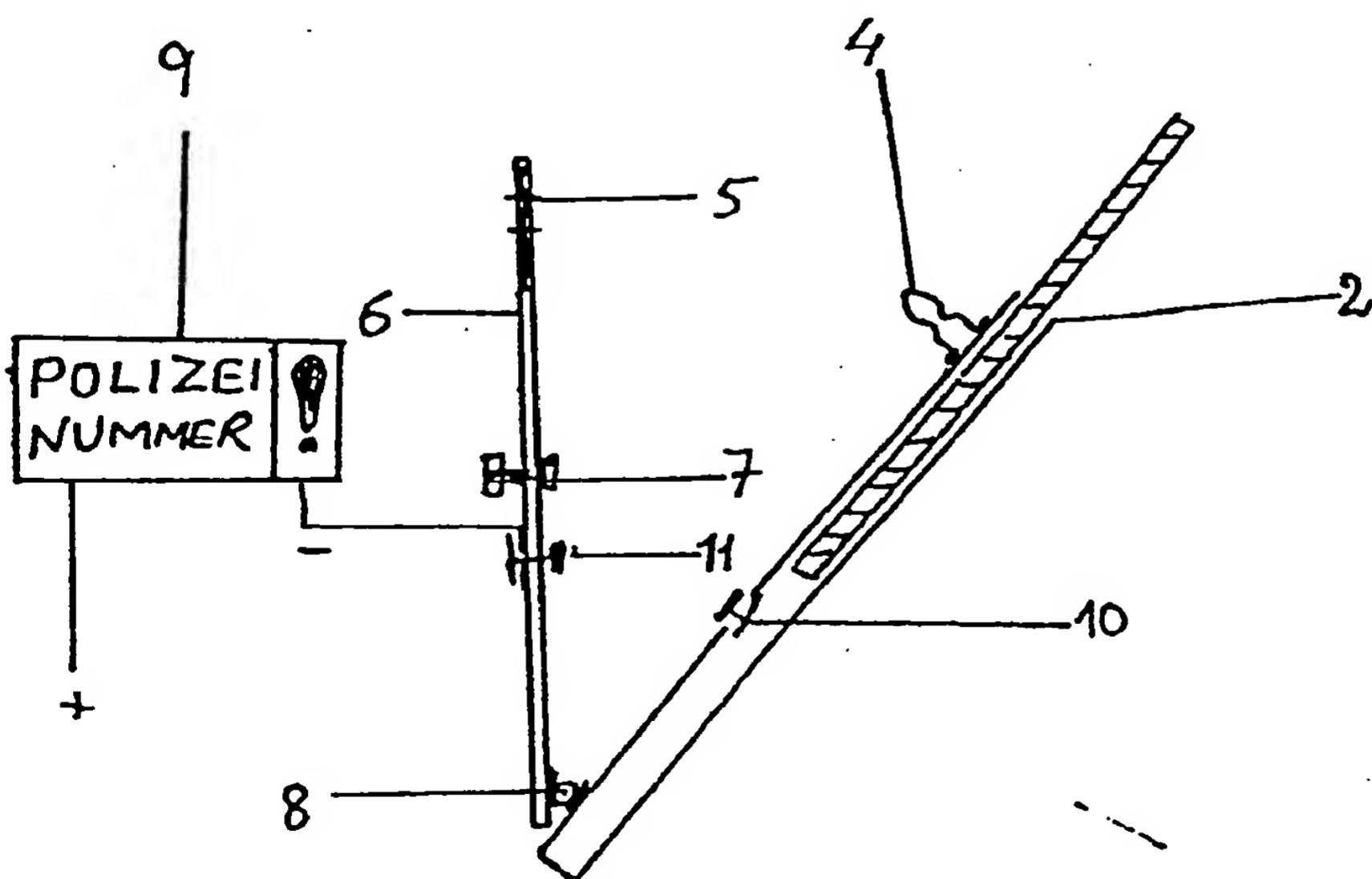


FIG. 3 2/2

0143076

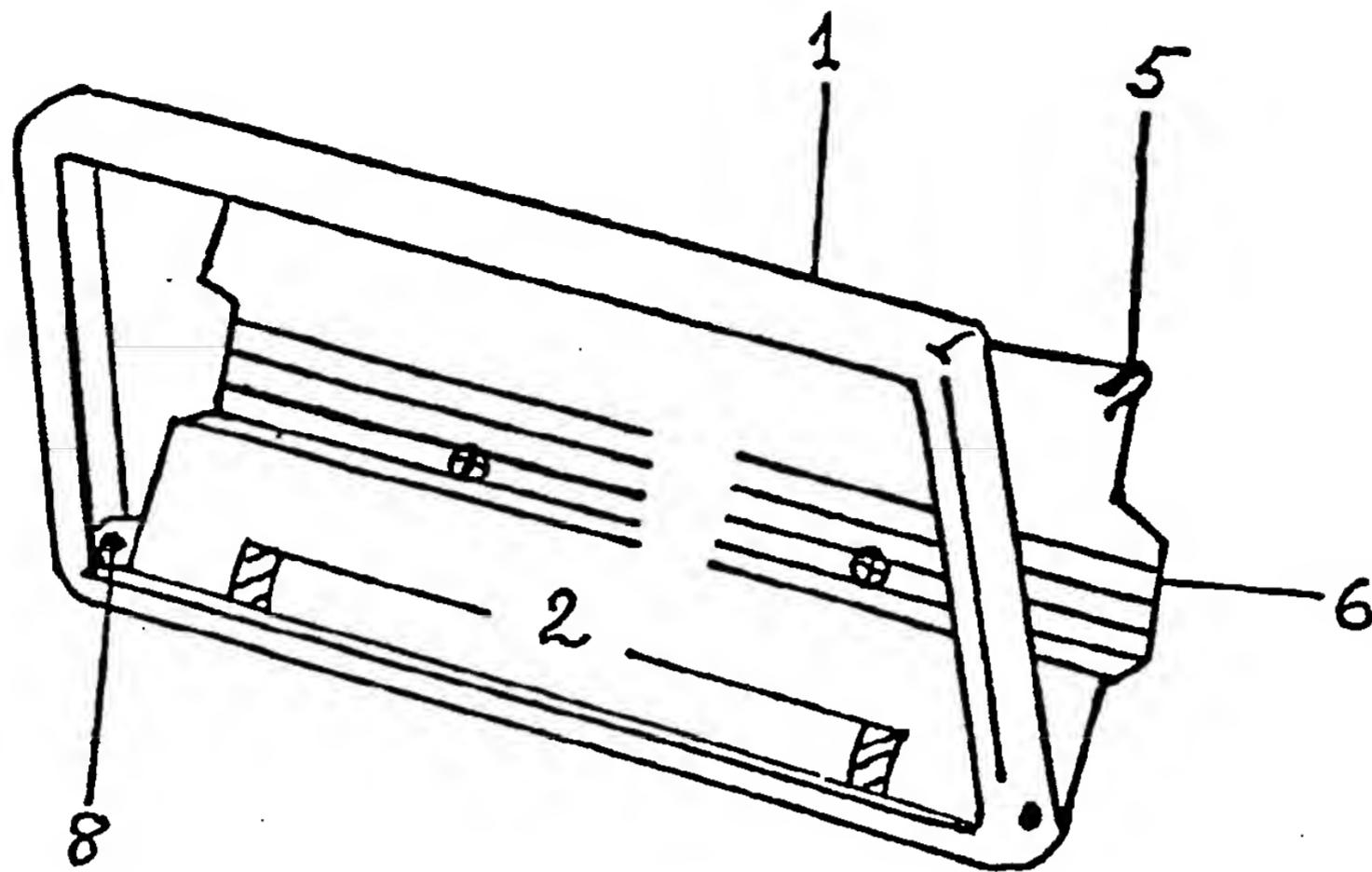
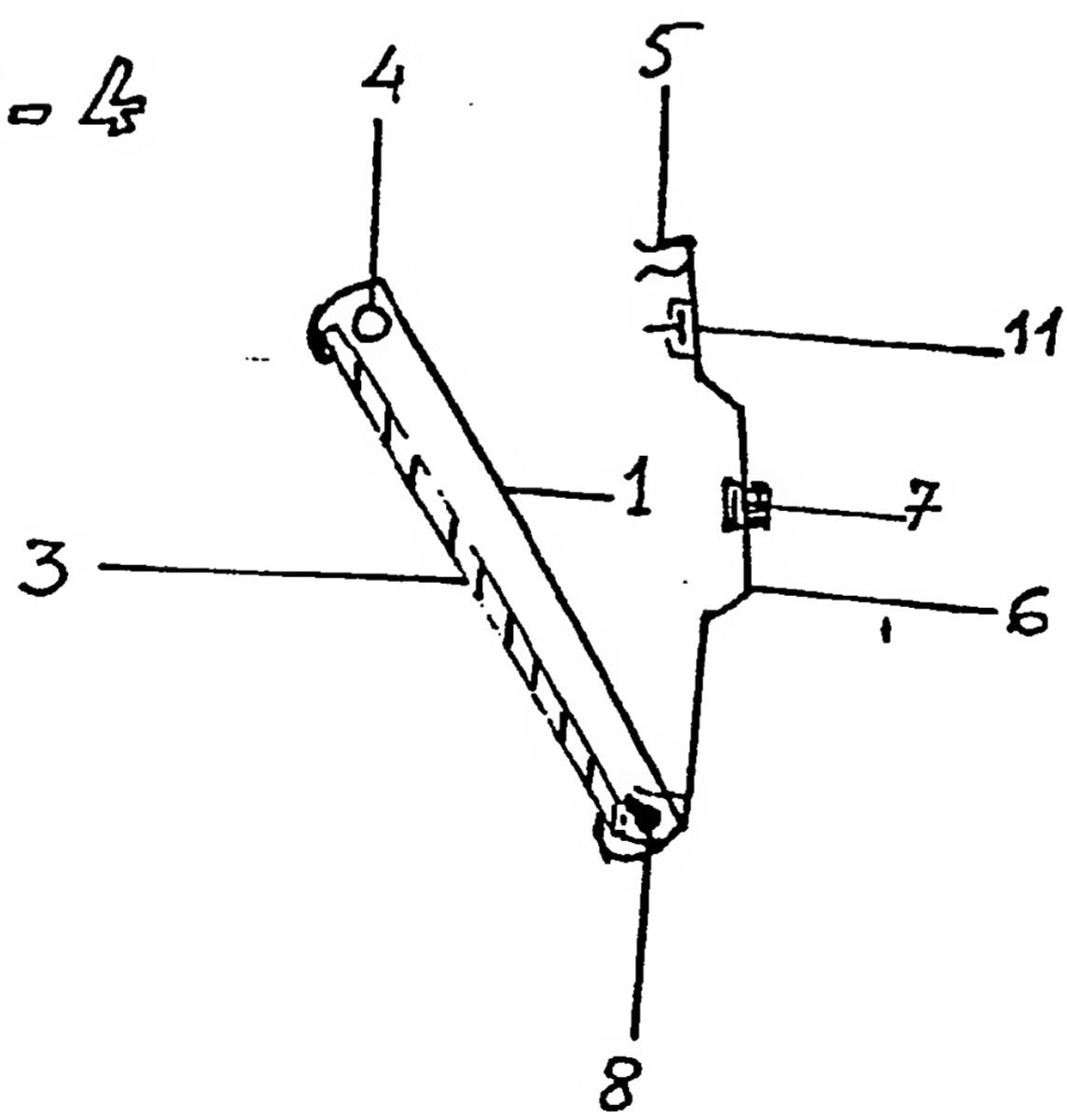


FIG. 4





Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets

⑪ Veröffentlichungsnummer:

0 143 076
A3

⑫

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

㉑ Anmeldenummer: 84810498.0

㉑ Int. Cl. 4: **B 60 R 13/10**

㉒ Anmeldetag: 09.10.84

㉓ Priorität: 08.11.83 CH 5993/83

㉔ Anmelder: Bains, Rashpal, Kümmertshausenstrasse 3,
CH-8586 Erlen (CH)

㉕ Veröffentlichungstag der Anmeldung: 29.05.85
Patentblatt 85/22

㉖ Benannte Vertragsstaaten: AT DE

㉗ Veröffentlichungstag des später veröffentlichten
Recherchenberichts: 22.10.86 Patentblatt 86/43

㉘ Erfinder: Bains, Rashpal, Kümmertshausenstrasse 3,
CH-8586 Erlen (CH)

㉙ Universal-Kontrollschilder-Halter.

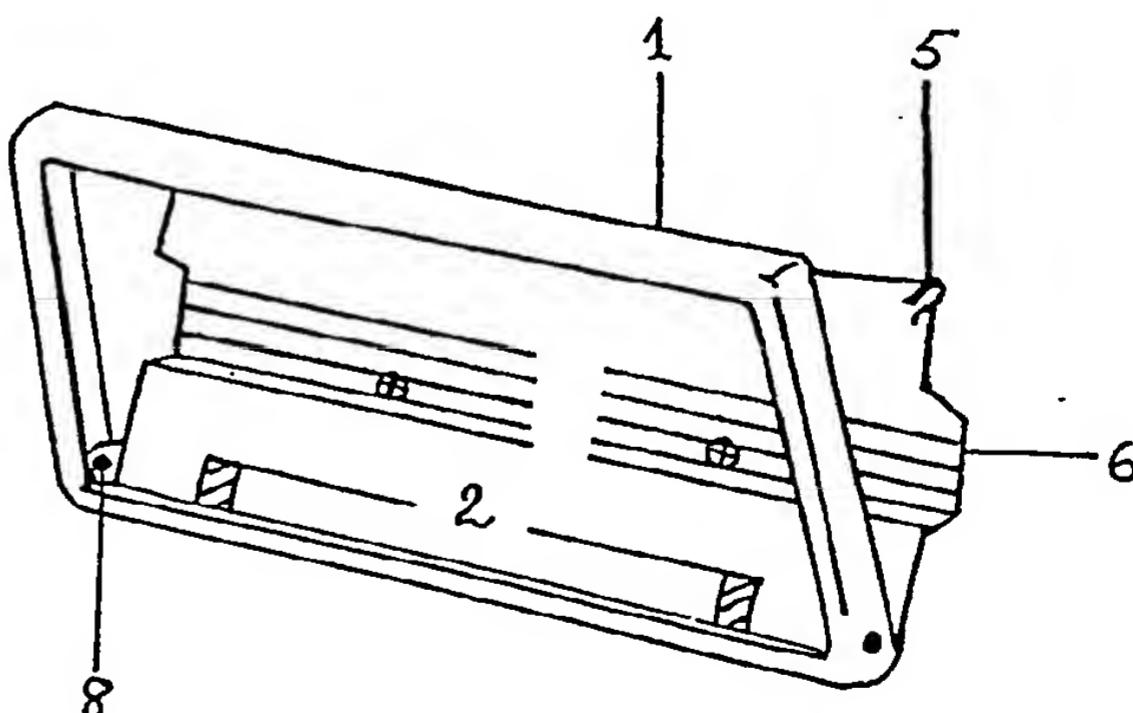
㉚ Dieser Universalkontrollschilder-Halter ist mit Schrauben (7) am Auto montiert.

Der Rahmen (1) ist durch ein Scharnier (8) mit einem Befestigungsblech (6) verbunden und bildet sich zu einer Einheit.

Der Rahmen (1) ist nach vorne kippbar.

Das Nummerschild (3) kann im Schlitz (2) hineingelegt bzw. herausgeschoben werden.

Wenn der Rahmen (1) nach hinten zur Sicherung gedrückt ist, wird der Schalter (11) betätigt und dadurch ein Warnsignal im Auto gelöscht. Das Federschloß (5) schnappt im Zapfen (4) ein und jetzt kann die Fahrt losgehen.



EP 0 143 076 A3



Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

0143076

Nummer der Anmeldung

EP 84 81 0498

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE

Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betreff Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl. 4)
X	US-A-3 304 642 (G.W. DARDIS) * das ganze Dokument *	1-3	B 60 R 13/10
X	DE-A-3 036 492 (E. UTSCH) * das ganze Dokument *	1-3	
Y	CH-A- 552 488 (F. DROZ) * das ganze Dokument *	1-3	
Y	US-A-3 915 491 (MONTGOMERY) * Zusammenfassung; Figuren 1-3 *	1-3	
A	DE-A-2 913 010 (H. MARKERT) * das ganze Dokument *	4	
A	US-A-3 805 231 (SANTOLI) * Zusammenfassung; Figuren 1-4 *	4	RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl. 4)
	-----		B 60 R 13/00
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt.			
Recherchenort BERLIN	Abschlußdatum der Recherche 02-07-1986	Prüfer LEMBLE Y.A.F.M.	
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze		E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmelde datum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus andern Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	